

22. februar 2021
Sagsnr.: 21/00923
SOJAAN

AFGØRELSE FRA MILJØ- OG FØDEVAREKLAGENÆVNET

STADFÆSTELSE af afslag i sag om kompensation for tabt indtjening for torske- og sildefiskere i Østersøen i 2020 i Vordingborg Kommune

Miljø- og Fødevareklagenævnet har truffet afgørelse efter § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1017 af 19. juni 2020 om de minimis-støtte til kompensation for torske- og sildefiskere i Østersøen 2020, jf. tekstanmærkning 106, stk. 7, i finansloven for 2020.

Miljø- og Fødevareklagenævnet stadfæster Fiskeristyrelsens afgørelse af 15. september 2020 om afslag på ansøgning om dispensation til at ændre indsendt ansøgning kompensation for tabt indtjening til torske- og sildefiskere i Østersøen i 2020, på A1 , 4791 Borre.

Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse er endelig og kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, jf. § 17 i lov om Miljø- og Fødevareklagenævnet.¹

Afgørelsen er truffet af formanden på nævnets vegne, jf. § 8 i lov om Miljø- og Fødevareklagenævnet.

**MILJØ- OG
FØDEVAREKLAGENÆVNET**
Toldboden 2
8800 Viborg

Tlf. 72 40 56 00
CVR-nr. 37795526
EAN-nr. 5798000026070
nh@naevneneshus.dk
www.naevneneshus.dk

¹ Lov nr. 1715 af 27. december 2016 om Miljø- og Fødevareklagenævnet.

1. Klagen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet

Afgørelsen er den 9. oktober 2020 påklaget til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af ansøger.

Klager har navnlig anført, at der ved en fejl er angivet forkert fartøj i ansøgningen.

Klagepunkterne er nærmere uddybet i afsnit 2.2.

2. Sagens oplysninger

2.1 Den påklagede afgørelse

Klager har den 3. juli 2020 ansøgt Fiskeristyrelsen om kompensation for tabt indtjening til torske- og sildefiskere i Østersøen i 2020 for fartøjerne F1 og F2 .

Fiskeristyrelsen har ved behandlingen af ansøgningen konstateret, at klager alene ejer fartøjet F2 , men at fartøjet F1 er ejet af en anden virksomhed. Idet en ansøgning om kompensation kun kan indgives af fartøjets ejer, har styrelsen oplyst klager om, at fartøjet F1 ikke vil indgå i kompensationsberegningen, selvom klager er medejer af den virksomhed, der ejer fartøjet. På baggrund af denne oplysning har klager anmodet om at ændre den indsendte ansøgning om kompensation, således at der alene bliver søgt på fartøjet F1 . Ifølge klager var det en fejl, at der var søgt kompensation på fartøjet F2 .

Den 15. september 2020 har Fiskeristyrelsen truffet afgørelse om afslag på klagers anmodning om ændring af ansøgningen. Det fremgår af afgørelsen, at styrelsen ikke har fundet fejl i, at klager har ansøgt om kompensation på fartøjet F2 . Ifølge styrelsen er denne ansøgning rettidig og fortsat gyldig. Styrelsen har endvidere angivet, at anmodningen om at søge kompensation på fartøjet F1 vil kræve indsendelse af en ny ansøgning fra ejeren af dette fartøj, som yderligere vil kræve en dispensation fra ansøgningsfristen.

Fiskeristyrelsen har desuden angivet, at der, ifølge klagers anmodning om dispensation, ikke har været særlige hindringer for, at virksomheden, der ejer F1 , har kunnet indgive ansøgning om kompensation rettidigt. Det fremgår endvidere af afgørelsen, at styrelsen betragter f.eks. IT-nedbrud hos e-Boks på dagen for ansøgningsfristens udløb som en særlig hindring for at indgive ansøgningen rettidigt. Styrelsen har samlet set ikke fundet grundlag for at dispensere fra den klare regel i § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1017 af 19. juni 2020, jf. den annoncerede ansøgningsperiode på styrelsens hjemmeside.

2.2 Klagens indhold

Indledningsvis har klager anført, at der er tale om en misforståelse omkring rette fartøj på ansøgningen, idet F1 er det fartøj, der er historik på. Ifølge klager blev fartøjet solgt i 2019. Klager har haft opfattelsen af, at det

er det fartøj, der var ejet i ansøgningsåret, der skulle søges kompensation til, fordi der er krav om FKA-tilladelse i 2020, som klager har på F2 . Dette er, efter klagers oplysninger, baggrunden for, at fartøjet F2 fejlagtigt blev anført i ansøgningen.

Klager har endvidere bemærket, at klager ville have fået kompensation, såfremt klager havde søgt kompensation til F1 via den ejende virksomhed. Med henvisning hertil har klager stillet sig uforstående over for, at der gives afslag på baggrund af en forveksling af fartøjsnumre.

2.3 Fiskeristyrelsens bemærkninger til klagen

Fiskeristyrelsen har den 18. januar 2021 oversendt sagen til Miljø- og Fødevareklagenævnet med bemærkninger til klagen.

Det fremgår af bemærkningerne, at Fiskeristyrelsen har vurderet, hvorvidt der var tale om en åbenlys fejl i ansøgningen, som styrelsen kunne rette. Styrelsen har i den forbindelse vurderet, at den efterspurgte ændring kræver en ny ansøgning for fartøjet F1 fra ejervirksomheden, hvorfor der ligeledes kræves en dispensation fra ansøgningsfristen.

I den forbindelse har Fiskeristyrelsen henvist til § 3 i bekendtgørelse nr. 1017 af 19. juni 2020 og pkt. 5 i vejledning om de minimis-tilskud til kompensation til torske- og sildefiskere i Østersøen 2020. Endvidere har styrelsen anført, at der ikke er hjemmel til at dispensere fra bekendtgørelsen, hvorfor styrelsen ikke kan behandle en ny ansøgning om kompensation, hvis den modtages efter ansøgningsfristen.

Fiskeristyrelsen har desuden anført, at klagers misforståelse af ansøgningsbetingelserne angående ejerforholdene ikke ændrer på styrelsens vurdering. Idet klager ikke er fremkommet med nye oplysninger i forhold til hindringer for at indgive ansøgning for virksomheden rettidigt, har styrelsen ikke fundet anledning til at genoverveje afslaget på dispensation.

3. Miljø- og Fødevareklagenævnets bemærkninger og afgørelse

3.1 Miljø- og Fødevareklagenævnets bemærkninger

Det fremgår af § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1017 af 19. juni 2020, at ansøgning om kompensation for indtægtstab som følge af reduktion af torske- og sildekvoterne i Østersøen for 2020 skal være modtaget i den periode, som er fastsat på Fiskeristyrelsens hjemmeside. Det fremgik af styrelsens hjemmeside, at ansøgningsperioden var fra den 1. juli 2020 til den 12. august 2020.

Det fremgår af bekendtgørelsens § 4, stk. 2, at ansøger kan opnå en samlet kompensation for de fartøjsandele, ansøger ejer, hvis ansøger opfylder betingelserne i stk. 1.

Der gælder et grundlæggende princip om, at den regeludstedende myndighed efter omstændighederne kan dispensere fra sine egne regler også uden det fremgår af reglerne, at der kan gives dispensation.

Miljø- og Fødevareklagenævnet finder, at Fiskeristyrelsens afslag på dispensation fra ansøgningsfristen for at søge kompensation til torske- og sildefiskere i Østersøen i 2020 er korrekt.

Ved afgørelsen har Miljø- og Fødevareklagenævnet ikke fundet grundlag for at tilsidesætte Fiskeristyrelsens praksis om at anse f.eks. IT-nedbrud hos e-Boks på dagen for ansøgningsfristens udløb som en særlig hindring, der kan begrunde meddelelse af dispensation. Nævnet konstaterer i den forbindelse, at klager ikke har fremlagt oplysninger om forhold, der har udgjort en hindring for at indgive ansøgning om kompensation for fartøjet F1 rettidigt. Efter nævnets vurdering har klager dermed ikke godtgjort, at der har gjort sig forhold gældende, der kan medføre meddelelse af dispensation fra ansøgningsfristen.

Herefter har Miljø- og Fødevareklagenævnet konstateret, at der ikke i lovgivningen er givet adgang til at dispensere fra reglerne på dette område. Ligeledes konstaterer nævnet, at bekendtgørelse nr. 1017 af 19. juni 2020 er fastsat af Fiskeristyrelsen. Herudfra bemærker nævnet, at styrelsen, som regeludstedende myndighed, efter omstændighederne har mulighed for at dispensere fra reglerne i bekendtgørelsen, selvom dette ikke fremgår eksplicit af reglerne heri. Nævnet finder dog, at dispensationsadgangen skal fortolkes restriktivt, og at der ikke har været sådanne særlige omstændigheder i denne sag, at de har kunnet begrunde en sådan dispensation.

Miljø- og Fødevareklagenævnet bemærker også, at det er klagers ansvar at kende og overholde reglerne, herunder ansøgningsfrister. Nævnet bemærker endvidere, at der i bekendtgørelsen er henvist til Fiskeristyrelsens hjemmeside for så vidt angår ansøgningsfristen. Nævnet henviser desuden til, at det af ordlyden af bekendtgørelsens § 4, stk. 2, fremgår, at det er ansøger, der skal eje fartøjsandelene, for at få kompensation til disse.

3.2 Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse

Miljø- og Fødevareklagenævnet stadfæster Fiskeristyrelsens afgørelse af 15. september 2020 om afslag på ansøgning om dispensation til at ændre indsendt ansøgning kompensation for tabt indtjening til torske- og sildefiskere i Østersøen i 2020, på A1 , 4791 Borre.