

11. december 2020

Sagsnr.: 18/03739

NBB

AFGØRELSE FRA MILJØ- OG FØDEVAREKLAGENÆVNET

STADFÆSTELSE af indskærper i sag om forsvarlig transport af slagtesvin i Herning Kommune

Miljø- og Fødevareklagenævnet har truffet afgørelse efter transportforordningens artikel 3, 1. afsnit, og 2. afsnit, litra a og litra c,¹ jf. dyreværnslovens § 24 d, stk. 2.²

Miljø- og Fødevareklagenævnet stadfæster Fødevarestyrelsens indskærper af 2. maj 2018 om, at det er forbudt at transportere dyr eller lade dem transportere under sådanne forhold, at de kan komme til skade eller blive påført unødigt lidelse, at transportmidler skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at dyrene ikke kommer til skade eller påføres lidelser, og sådan at dyrenes sikkerhed tilgodeses og, at forud for forsendelsen skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som mulig og for at sikre, at dyrenes behov opfyldes under forsendelsen, på A 1 , 7480 Vildbjerg.

Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse er endelig og kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, jf. § 17 i lov om Miljø- og Fødevareklagenævnet.³

Afgørelsen er truffet af formanden på nævnets vegne, jf. § 8 i lov om Miljø- og Fødevareklagenævnet.

MILJØ- OG
FØDEVAREKLAGENÆVNET
Toldboden 2
8800 Viborg

Tlf. 72 40 56 00
CVR-nr. 37795526
EAN-nr. 5798000026070
nh@naevneneshus.dk
www.naevneneshus.dk

¹ Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter og om ændring af direktiv 64/432/EØF og 93/119/EF og forordning (EF) nr. 1255/97.

² Lovbekendtgørelse nr. 20 af 11. januar 2018 af dyreværnsloven.

³ Lov nr. 1715 af 27. december 2016 om Miljø- og Fødevareklagenævnet.

1. Klagen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

Indskærpelserne er den 8. juni 2018 påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet af virksomheden, der er repræsenteret ved advokat.

Klager har navnlig anført, at:

- de i sagen omtalte hjælpemidler findes i alle klagers køretøjer med henblik på at kunne afhjælpe pludseligt opståede problemer,
- tilstedeværelsen af disse hjælpemidler ikke er udtryk for tekniske problemer forud for transportens påbegyndelse.

Klagen er nærmere uddybet i afsnit 2.2

2. Sagens oplysninger

2.1 De påklagede indskærpelser

Fødevarestyrelsen har ved et syn før slagtning den 27. marts 2018 konstateret, at der ved klagers transportmiddel var skævhed/tekniske defekter ved det øverste af tre vogndæk på lastvognen med registreringsnummer F 1 . Herunder fremstod tredje dæk og transportmidlet i øvrigt synligt skævt. Efter styrelsens vurdering har dækkets skævhed medført, at dette ikke kunne køres ned uden fare for slagtedyrenes sikkerhed. Klager havde medbragt hjælpemidler i form af en betonklods, et træstykke og en hammer, hvormed skævhederne blev forsøgt korrigeret uden held. Lastvognen har på denne baggrund forladt virksomheden med 33 slagtesvin med henblik på aflæsning andetsteds, hvorved transporttiden for dyrene, efter styrelsens vurdering, er blevet væsentligt forlænget.

Fødevarestyrelsen har endvidere vurderet, at forsøget på at korrigere skævhederne på køretøjet med de medbragte hjælpemidler indikerer, at det tekniske problem har været kendt i forvejen.

Den 12. april 2018 har klager, som svar på Fødevarestyrelsens høringsbrev af 28. marts 2018, indsendt hørings svar. Indledningsvis har klager anført, at såvel den anførte kontroldato som det anførte registreringsnummer er forkerte. Dernæst har klager anført ikke at have været bekendt med problemerne med køretøjet inden læsning. Til støtte herfor har klager anført, at alle klagers køretøjer er forsynet med diverse hjælpemidler som træstykker af forskellige dimensioner, små belægningssten, samt en værktøjskasse indeholdende blandt andet hammer. Ligeledes har klager angivet, at den betonklods, som styrelsen har henvist til, må være en af de små belægningssten. Slutteligt har klager anmodet styrelsen om en redegørelse for hvilke hjælpemidler det er tilladt at medbringe.

Fødevarestyrelsen har den 2. maj 2018 skriftligt indskærpet, at det er forbudt at transportere dyr eller lade dem transportere under sådanne forhold, at de kan komme til skade eller blive påført unødigt lidelse. Styrelsen har også indskærpet, at transportmidler skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at dyrene ikke kommer til

skade eller påføres lidelser, og sådan at dyrenes sikkerhed tilgodeses. Endeligt har styrelsen indskærpet, at forud for forsendelsen skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som mulig og for at sikre, at dyrenes behov opfyldes under forsendelsen.

Det fremgår af begrundelsen for indskærpelserne, at disse er givet i medfør af transportforordningens artikel 3, 1. afsnit, og 2. afsnit, litra a og c. Ligeledes fremgår det, at indskærpelserne er givet på baggrund af de ved kontrolbesøget den 27. marts 2018 konstaterede forhold.

2.2 Klagers indhold

Klager har anført, at de i sagen omtalte hjælpemidler findes i alle klagers køretøjer med henblik på at kunne afhjælpe pludseligt opståede problemer. Klager har videre anført, at tilstedeværelsen af disse hjælpemidler ikke er udtryk for tekniske problemer forud for transportens påbegyndelse. Desuden har klager fastholdt bemærkningerne i høringssvaret af 12. april 2018, om ikke at være bekendt med køretøjets problemer forud for transporten.

Den 17. august 2018 har klager indsendt partshøringssvar til Fødevarestyrelsens bemærkninger af 22. juni 2018. Det fremgår heraf, at det omtalte køretøj ikke tilhører klager. Til støtte herfor har klager anført, at billedet fra videoovervågningen er taget en halv time før kontrollen og ikke viser hele anhængerens registreringsnummer. Ligeledes har klager anført, at anhængerens farve er forkert og at klagers køretøj har registreringsnummeret F 2 , og ikke F 1 , som angivet af styrelsen.

Såfremt køretøj og anhænger alligevel skulle tilhøre klager er det klagers vurdering, at transportforordningen ikke er overtrådt. Efter klagers opfattelse indikerer de tilstedeværende hjælpemidler i køretøjet ikke kendskab til tekniske problemer forud for transporten. I forlængelse heraf har klager anført, at transporttiden for slagtesvinene på det defekte dæk ikke blev væsentligt forlænget, samt at det defekte dæk ikke har udsat slagtesvinene for mulig skade eller unødigt lidelse.

2.3 Fødevarestyrelsens bemærkninger til klagen

Fødevarestyrelsen har den 22. juni 2018 oversendt sagen til Miljø- og Fødevareklagenævnet med bemærkninger til klagen.

Indledningsvis har Fødevarestyrelsen oplyst, at oplysningerne om dato for kontrolbesøget og køretøjets registreringsnummer, som angivet i indskærpelsen, begge stammer fra den køreseddel, som klagers chauffør har afleveret ved ankomst til slagteriet. Styrelsen har desuden henvist til overvågningsbilledet fra slagteriets overvågning, hvoraf anhængerens registreringsnummer F 3 fremgår.

Dernæst har Fødevarestyrelsen oplyst, at indskærpelsen ikke alene er baseret på styrelsens vurdering af klagers kendskab til køretøjets tilstand før

transporten. Styrelsen har oplyst, at indskærpelsen alene er begrundet i anhængerens forfatning, som klart overtræder reglerne for transport af dyr. Hertil har styrelsen angivet, at der ikke skal befinde sig dyr på et dæk, der er skævt, ikke funktionsdygtigt og i fare for at styrte ned.

Den 10. september 2018 har Fødevarestyrelsen fremsendt bemærkninger til klagers partshøringssvar af 17. august 2018. Til klagers bemærkning om, at billedet fra videoovervågningen ikke er taget på kontroltidspunktet og derfor ikke forestiller klagers køretøj, har styrelsen bemærket, at køretøjet i den pågældende halve time holdt parkeret ved rampen og ventede på aflæsning.

Fødevarestyrelsen har herudover gentaget begrundelsen fra indskærpelsen og fastholdt de i indstillingsbrevet fremsatte synspunkter.

3. Miljø- og Fødevareklagenævnets bemærkninger og afgørelse

3.1 Miljø- og Fødevareklagenævnets bemærkninger

Indskærpelserne om indretning af transportmiddel og transport af dyr under forhold, der kan medføre unødigt skade og lidelse

Det er forbudt at transportere dyr eller lade dem transportere under sådanne forhold, at de kan komme til skade eller blive påført unødigt lidelse jf. transportforordningens artikel 3, 1. afsnit.

Desuden skal transportmidlerne være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at dyrene ikke kommer til skade eller påføres lidelser, og sådan at dyrenes sikkerhed tilgodeses, jf. transportforordningens artikel 3, 2. afsnit, litra c.

Miljø- og Fødevareklagenævnet finder, at klager har transporteret slagtesvin under forhold, der medførte mulighed for skade og unødigt lidelse, grundet manglende vedligehold af køretøj.

Miljø- og Fødevareklagenævnet finder ikke grundlag for at tilsidesætte Fødevarestyrelsens oplysning om, at det kontrollerede transportmiddel tilhørte klager. Herved har nævnet lagt vægt på oplysningerne på køresedlen. Nævnet har derfor lagt til grund for afgørelsen, at klager ejer det kontrollerede køretøj.

Herefter har Miljø- og Fødevareklagenævnet ved afgørelsen lagt vægt på, at køretøjets øverste vogndæk, hvorpå der befandt sig 33 slagtesvin, var skævt, samt at køretøjet som helhed var synligt skævt. Nævnet har i den forbindelse ikke fundet grundlag for at tilsidesætte Fødevarestyrelsens faglige vurdering af, at sænkning af dækket ville medføre fare for dyrenes sikkerhed, samt at dækkets skævhed var til fare for dyrene. På denne baggrund er det nævnets vurdering, at transportmidlet ikke var indrettet og anvendt på en sådan måde, at dyrenes sikkerhed tilgodeses, i overensstemmelse med transportforordningens artikel 3, 2. afsnit, litra c. Samtidig vurderer nævnet, at dyrene er blevet transporteret under sådanne forhold, at de

kunne blive påført unødigt skade og lidelse, i strid med transportforordningens artikel 3, 1. afsnit.

Miljø- og Fødevareklagenævnet vurderer endvidere, at det, i henhold til bestemmelse-ernes ordlyd, er klagers ansvar at sikre, at transportmidlets indretning ikke udgør en risiko for dyrenes sikkerhed. Efter nævnets vurdering er tilstedeværelsen af hjælpemidlerne i køretøjet derfor sagen uvedkommende i forhold til vurderingen af, om indretningskravene er overholdt.

Indskærpelsen om forsendelsestid

Forud for transporten skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre transporttiden så kort som mulig og for at sikre, at dyrenes behov opfyldes under transporten, jf. transportforordningens artikel 3, 2. afsnit, litra a.

Miljø- og Fødevareklagenævnet finder, at klager ikke forud for transporten har truffet de fornødne foranstaltninger for at gøre transporttiden så kort som mulig.

Indledningsvis vurderer Miljø- og Fødevareklagenævnet, at det i henhold til ordlyden af transportforordningens artikel 3, 2. afsnit, litra a, ikke er et krav, at transporttiden er blevet væsentligt forlænget, for at bestemmelsen er overtrådt. Nævnet konstaterer, at bestemmelsen alene indeholder et krav om, at træffe alle fornødne foranstaltninger for at gøre transporttiden så kort som mulig. På denne baggrund har nævnet ikke fundet anledning til at vurdere, hvorvidt transporttiden for de 33 dyr på øverste dæk af køretøjet er blevet væsentligt forlænget.

Herefter har Miljø- og Fødevareklagenævnet ved afgørelsen lagt vægt på, at klager ikke forud for transporten har sikret, at transportmidlets indretning overholdt reglerne, herunder at køretøjet kunne køres ned uden fare for dyrenes sikkerhed. Nævnet vurderer på denne baggrund, at klager ikke har truffet alle fornødne foranstaltninger for at gøre transporttiden så kort som mulig i overensstemmelse med transportforordningens artikel 3, 2. afsnit, litra a. Nævnet bemærker i den forbindelse, at indretningsdefekten har forlænget transporttiden, idet dyrene på det defekte dæk af denne årsag ikke kunne aflæsses ved slagteriet som planlagt.

3.2 Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse

Miljø- og Fødevareklagenævnet stadfæster Fødevarestyrelsens indskærpelser af 2. maj 2018 om, at det er forbudt at transportere dyr eller lade dem transportere under sådanne forhold, at de kan komme til skade eller blive påført unødigt lidelse, at transportmidler skal være udformet og indrettet samt vedligeholdes og anvendes på en sådan måde, at dyrene ikke kommer til skade eller påføres lidelser, og sådan at dyrenes sikkerhed tilgodeses og at forud for forsendelsen skal alle fornødne foranstaltninger være truffet for at gøre forsendelsestiden så kort som mulig og for at sikre,

at dyrenes behov opfyldes under forsendelsen, på A 1 , 7480
Vildbjerg.